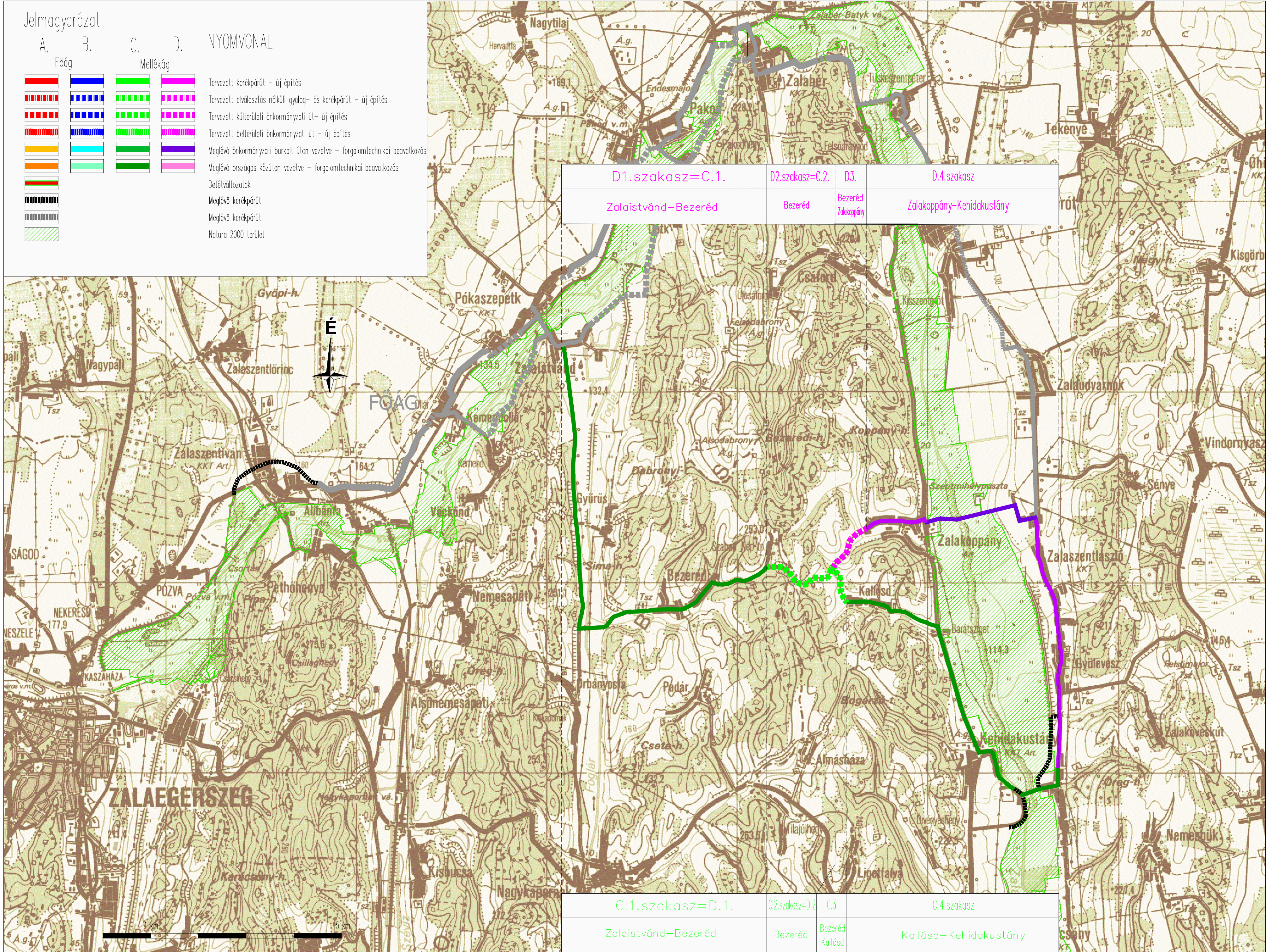


Jelmagyarázat

A.	B.	C.	D.	NYOMVONAL
Főág		Mellékág		
				Tervezett kerékpárút – új építés
				Tervezett elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút – új építés
				Tervezett külterületi önkormányzati út – új építés
				Tervezett belterületi önkormányzati út – új építés
				Meglévő önkormányzati burkolt úton vezetve – forgalomtechnikai beavatkozás
				Meglévő országos közúton vezetve – forgalomtechnikai beavatkozás
				Betérvöltozatok
				Meglévő kerékpárút
				Meglévő kerékpárút
				Natura 2000 terület



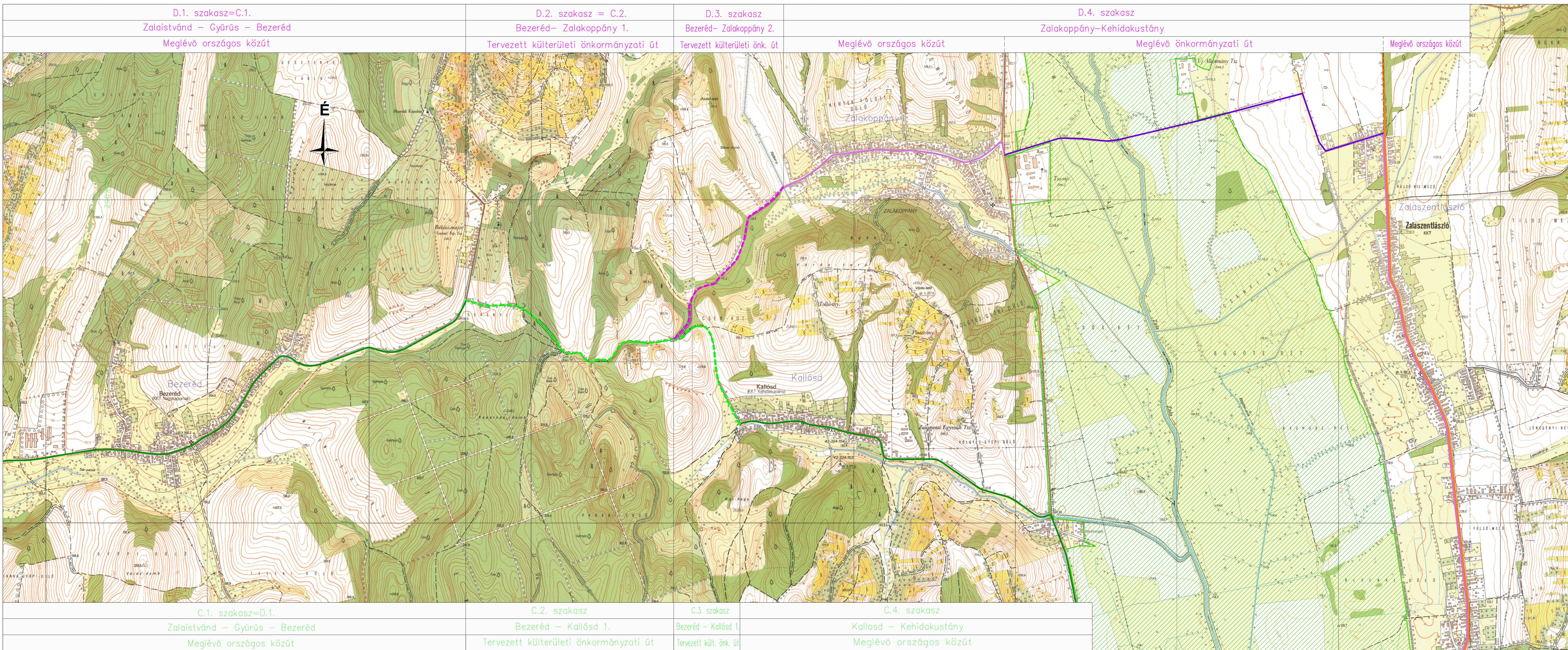
D1.szakasz=C.1.	D2.szakasz=C.2.	D3.	D.4.szakasz
Zalaistvánd–Bezeréd	Bezeréd	Bezeréd Zalakoppány	Zalakoppány–Kehidakustány

C.1.szakasz=D.1.	C.2.szakasz=D.2.	C.3.	C.4.szakasz
Zalaistvánd–Bezeréd	Bezeréd	Bezeréd Kallósd	Kallósd–Kehidakustány

NYOMVONALKIJELÖLÉSI DOKUMENTÁCIÓ

Megbízó:	<b>NIF</b> NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.	1134 Budapest, Váci út 45. Tel.: 1/436-8100, Fax: 1/436-8110 E-mail: info@nif.hu
Generáltervező:	<b>VIA FUTURA</b> Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.	1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu
Projekt megnevezése:	<b>Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván - Kehidakustány között</b>	
Projekt azonosító:	BO14.01.12-18.	Ügyvezető: <i>Füredi Andrásh</i> Breuer András
Generáltervező:	<i>Lantai Gyula</i>	Lantai Gyula
Szakági tervező:	<b>VIA FUTURA</b> Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.	<b>Veszprémi Iroda</b> 8200 Veszprém Egyetem u. 27/a. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu
Tárgy:	<b>Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván - Kehidakustány között</b>	
Szakág:	A. ÚTÉPÍTÉS	
Részneve:	Átnézeti térkép C. és D. nyomvonal	
Ügyvezető:	<i>Lantai Gyula</i>	Tervszám: 2035
Felelős tervező:	<i>Lantai Gyula</i>	Dátum: 2021. 04.
Tervező:	Szilárd Katalin	Méretarány: M = 1:50000
Tervező:		Rajzsám: A.2.2.
Ellenőr:	<i>Füredi Andrásh</i> Breuer András	
Szakág:	Rajzsám: 02	Típus: T
Klasz:	M01	Megnevezés: a t k
Fájlnév:	xx.dwg	

Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.



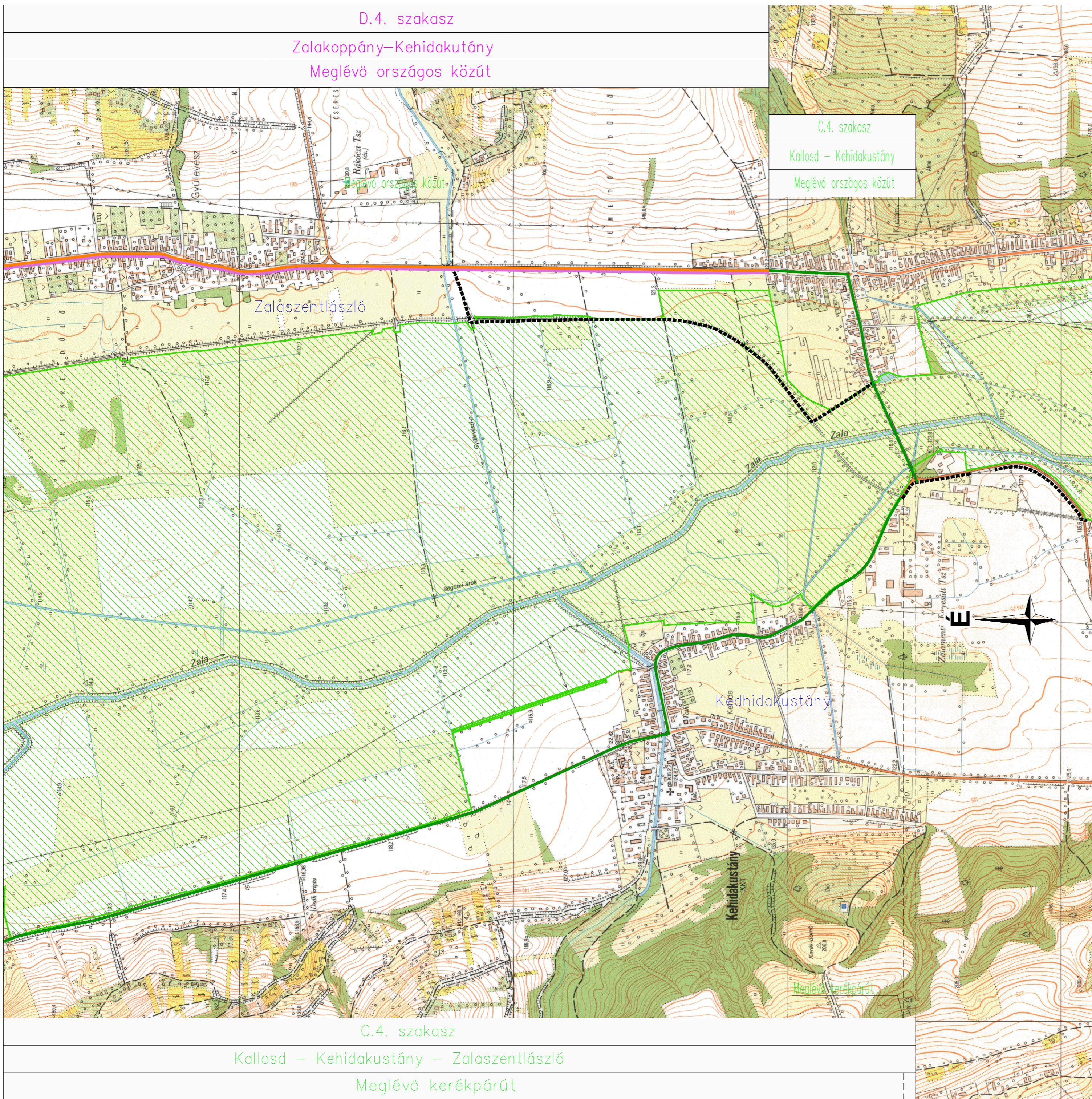
**Jelmagyarázat**

A.	B.	C.	D.	NYOMVONAL
Főág	Mellékág			
				Tervezett kerékpárút – új építés
				Tervezett elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút – új építés
				Tervezett külterületi önkormányzati út – új építés
				Tervezett belterületi önkormányzati út – új építés
				Meglévő önkormányzati burkolt úton vezetve – forgalomtechnikai beavatkozás
				Meglévő országos közúton vezetve – forgalomtechnikai beavatkozás
				Betétválozások
				Meglévő kerékpárút
				Meglévő kerékpárút
				Natura 2000 terület
				Natura 2000 terület

**NYOMVONALKIJELÖLÉSI DOKUMENTÁCIÓ**

Megbízó: <b>NIF NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.</b>	1134 Budapest, Váci út 45. Tel.: 1/436-8100. Fax: 1/436-8110 E-mail: info@nif.hu
Generáltervező: <b>VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.</b>	1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: 1/236-0567. Fax: 1/236-0388 E-mail: viafutura@viafutura.hu
Projekt megnevezése: <b>Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalászentiván - Kehidakustány között</b>	
Projekt azonosító: <b>BO14.01.12-18.</b>	Ugyvezető: <i>Jana Lantál</i> Breuer András
Generáltervező: <i>Lantál Gyula</i>	
Szakági tervező: <b>VIA FUTURA Veszprémi Iroda</b> Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.	8200 Veszprém Egyetem u. 27/a. Tel.: 88/784-747. Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu
TANULMÁNYTERV	
Tárgy: <b>Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalászentiván - Kehidakustány között</b>	Ugyvezető: <i>Lantál Gyula</i> Tervező: <i>Lantál Gyula</i> Tervezőszám: <b>2035</b> Dátum: <b>2021. 04.</b>
Szakág: <b>A. ÚTÉPÍTÉS</b>	Méretarány: <b>M = 1:10000</b>
Résznevétel: <b>Átnézeti helyszínrajz C. és D. nyomvonal</b>	Rajzszám: <b>A.3.4.</b>
Szakág: <b>A</b>	Rajzszám: <b>03</b>
Típus: <b>T</b>	Méretarány: <b>M01</b>
Kiadó: <b>a</b>	Megnevezés: <b>t n</b>
Ez a terv a tervező(ők) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.	

D.4. szakasz  
Zalakoppány–Kehidakutány  
Meglévő országos közút



C.4. szakasz  
Kallosd – Kehidakustány  
Meglévő országos közút

C.4. szakasz  
Kallosd – Kehidakustány – Zalászentlászló  
Meglévő kerékpárút

Jelmagyarázat

A.		B.		C.		D.		NYOMVONAL
Főág				Mellékág				
								Tervezett kerékpárút – új építés
								Tervezett elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút – új építés
								Tervezett külterületi önkormányzati út – új építés
								Tervezett belterületi önkormányzati út – új építés
								Meglévő önkormányzati burkolt úton vezetve – forgalomtechnikai beavatkozás
								Meglévő országos közúton vezetve – forgalomtechnikai beavatkozás
								Betétváltozatok
								Meglévő kerékpárút
								Meglévő kerékpárút
								Natura 2000 terület
								Natura 2000 terület

NYOMVONALKIJELÖLÉSI DOKUMENTÁCIÓ

Megbízó:	<b>NIF</b> NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.	1134 Budapest, Váci út 45. Tel.: 1/436-8100, Fax: 1/436-8110 E-mail: info@nif.hu
Generáltervező:	<b>VIA FUTURA</b> Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.	1111 Budapest, Zenta u. 1. Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588 E-mail: viafutura@viafutura.hu
Projekt megnevezése:	<b>Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalászentiván - Kehidakustány között</b>	
Projekt azonosító:	B014.01.12-18.	Ügyvezető: <i>Breuer András</i> Breuer András
Generáltervező:	<i>Lantai Gyula</i> Lantai Gyula	
Szakági tervező:	<b>VIA FUTURA</b> Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft.	<b>Veszprémi Iroda</b> 8200 Veszprém Egyetem u. 27/a. Tel.: 88/784-747, Fax: 88/784-592 E-mail: viafutura@viafutura.hu
Tárgy:	<b>Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalászentiván - Kehidakustány között</b>	
Szakág:	A. ÚTÉPÍTÉS	
Részművelet:	Átnézeti helyszínrajz C. és D. nyomvonal	
Ügyvezető:	<i>Lantai Gyula</i>	Tervszám: 2035
Felelős tervező:	<i>Lantai Gyula</i>	Dátum: 2021. 04.
Tervező:	Szilárd Katalin	Méretarány: M = 1:10000
Ellenőr:	Breuer András	Rajzszám: A.3.5.
Szakág:	Rajzszám:	TT:
A	03	T
Kiadás:	M01	Megnevezés:
a	t	n
Ez a terv a tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.		

## Kehidakustányi Közös Önkormányzati Hivatal jegyzője

---

**Tárgy:** FW: MEGHÍVÓ – Nyomvonalkijelölési egyeztetés Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván - Kehidakustány közötti szakasz engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése tárgyában

**Hely:** Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal 101-es terem 8900 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19.

**Kezdet:** H 2020. 08. 31. 13:00

**Vége:** H 2020. 08. 31. 16:00

**Foglaltság:** Feltételes

**Ismétlődés:** (nincs)

**Értekezlet állapota:** Még nincs visszajelzés

**Szervező:** Kálmán Zsuzsanna

-----Original Appointment-----

**From:** Kálmán Zsuzsanna [<mailto:Kalman.Zsuzsanna@nif.hu>]

**Sent:** Monday, August 24, 2020 2:04 PM

**To:** Kálmán Zsuzsanna; [titkarsag@zalaszentgrot.hu](mailto:titkarsag@zalaszentgrot.hu); [polgarmester@zalaszentgrot.hu](mailto:polgarmester@zalaszentgrot.hu); [korjegyzoseg.zivan@t-online.hu](mailto:korjegyzoseg.zivan@t-online.hu); [blaskovicslaci2@gmail.com](mailto:blaskovicslaci2@gmail.com); [pm.pokszep@t-online.hu](mailto:pm.pokszep@t-online.hu); [feketejancsi@hotmail.com](mailto:feketejancsi@hotmail.com); [kollarpolg@gmail.com](mailto:kollarpolg@gmail.com); [z.istvand@freemail.hu](mailto:z.istvand@freemail.hu); [info@kehidakustany.hu](mailto:info@kehidakustany.hu); [pm@pakod.hu](mailto:pm@pakod.hu); [info@pakod.hu](mailto:info@pakod.hu); [pakodhiv@t-online.hu](mailto:pakodhiv@t-online.hu); [polgarmesterzalaber@gmail.com](mailto:polgarmesterzalaber@gmail.com); [zlaszlo@axelero.hu](mailto:zlaszlo@axelero.hu); [korjegyzoseg@nagykapornak.eu](mailto:korjegyzoseg@nagykapornak.eu); [info@zalaegerszeg.hu](mailto:info@zalaegerszeg.hu); [muszakczukker@ph.zalaegerszeg.hu](mailto:muszakczukker@ph.zalaegerszeg.hu); [pacsonyi.imre@zalamegye.hu](mailto:pacsonyi.imre@zalamegye.hu); Madarász-Losonczy Bálint; [molnar.bertha@kerekpárosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kerekpárosklub.hu); [hubor72@gmail.com](mailto:hubor72@gmail.com); [info@zala.kozut.hu](mailto:info@zala.kozut.hu); [buki.zoltan@zala.kozut.hu](mailto:buki.zoltan@zala.kozut.hu); [viafutura@viafutura.hu](mailto:viafutura@viafutura.hu); [lantai.gyula@viafutura.hu](mailto:lantai.gyula@viafutura.hu); [szilard.katalin@viafutura.hu](mailto:szilard.katalin@viafutura.hu); Vámos Csaba Sándor; Széphegyi Balázs

**Subject:** MEGHÍVÓ – Nyomvonalkijelölési egyeztetés Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván - Kehidakustány közötti szakasz engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése tárgyában

**When:** hétfő 2020. augusztus 31 13:00-16:00. Időzóna: (UTC+01:00) Budapest, Belgrád, Ljubljana, Pozsony, Prága.

**Where:** Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal 101-es terem 8900 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19.

### Tisztelt Címzettek!

Az **Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván - Kehidakustány közötti szakasz** engedélyezési és kiviteli terveinek készítését a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság megbízásából a Via Futura Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. végzi.

A korábbi tervindító egyeztetést követően Tervező elkészítette a Nyomvonalkijelölési dokumentációt, mely tartalmazza a kerékpárút lehetséges nyomvonalainak bemutatását.

A Nyomvonalkijelölési dokumentáció az alábbi tárhelyen érhető el:

A tárhely linkje <https://cloud.nif.hu/index.php/s/4qJBQyM5NpHDXC5>

Jelszó: jVcb8xZt

A tervezési feladat folytatása érdekében döntéshozatal szükséges arra vonatkozóan, hogy a dokumentációban ismertetett nyomvonálváltozatok közül melyik kerüljön tovább tervezésre.

A nyomvonalkijelölési egyeztetést az alábbi helyszínen és időpontban tartjuk:

Az egyeztetés helyszíne:

**Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal  
101-es terem  
8900 Zalaegerszeg, Kossuth L. u. 17-19.**

Az egyeztetés időpontja:

**2020. augusztus 31. (hétfő) 13:00 óra**

Kérjük nyilatkozattételre jogosult képviselőjük megjelenését biztosítani szíveskedjenek.

**Kálmán Zsuzsanna**

beruházási mérnök

NIF Zrt.

Útfejlesztési Igazgatóság

U9 Projektiroda

8200 Veszprém, Vörösmarty tér 4.

+36 20 409 6709

E: [kalman.zsuzsanna@nif.hu](mailto:kalman.zsuzsanna@nif.hu)

W: [www.facebook.com/nifzrt](https://www.facebook.com/nifzrt)



 <b>NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.</b>	<b>Emlékeztető</b>	<b>Projekt szám:</b> B014.01
--	--------------------	---------------------------------

**Projekt:** „Tervezési szerződés az Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván – Kehidakustány közötti szakaszán engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése tárgyában”

**Projektszám:** B014.01

**Egyeztetés helyszíne:** Kehidakustány Polgármesteri hivatal  
**időpontja:** 2020.07.29. Szerda 09:00 óra

**Jelen vannak:**

Farkas Andrásné  
Kallósd Község Önkormányzata  
polgármester

Dr Gajár István  
Kehidakustány Község Önkormányzata  
jegyző

Kristóf Katalin  
Kehidakustány Község Önkormányzata  
pályázati referens

Lantai Gyula  
Via Futura Kft.  
tervező

**Egyeztetést vezeti:** Dr Gajár István

**Megbeszélés tárgya:** Nyomvonal kijelölési egyeztetés – Kallósd, Kehidakustány

**1. Előzmények, bevezetés:**

**Felelős /  
Határidő**

Tervező tájékoztatta a jelenlévőket a tervezés jelenlegi fázisáról.

**2. Felmerült kérdések:**

**Felelős /  
Határidő**

**Kallósd:**  
A bemutatott „C” nyomvonal, amelyik Kallósd települést érinti számukra a kedvező és a preferált.

**Kehidakustány:**  
A „C” nyomvonal 7352. j. úton vezetett nyomvonala mellett kéri vizsgálni, az úttal párhuzamosan, önállóan vezetett kerékpárút és a






 <b>NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.</b>	<b>Emlékeztető</b>	<b>Projekt szám:</b> B014.01
--	--------------------	---------------------------------

domboldalon vezetett - számos turisztikai attrakciót feltáró (Deák kriptá, kút, kastély) – nyomvonal vizsgálatát is.

A településen belül forgalomtechnikai eszközökkel (táblázás, festés) kialakított nyomvonalat és vonalvezetését megfelelőnek tartja.

A „C” nyomvonal a számukra preferált.

<b>3. Elvégzett feladatok</b>	<b>Felelős / Határidő</b>

<b>Az emlékeztetőt összeállította</b>	Név	
Tervező részéről:	Lantai Gyula	
<b>Az emlékeztetőt véleményezte:</b>		
Kallósd Község Önkormányzata	Farkas Andrásné	
Kehidakustány Község Önkormányzata	Dr. Gajár István	
Kehidakustány Község Önkormányzata	Kristóf Katalin	
<b>Az emlékeztetőt jóváhagyta:</b>		
Tervező részéről:	Lantai Gyula	



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLÉSZTŐ ZRT.

## Emlékeztető

**Projekt szám:**  
B014.01

**Projekt:** „Tervezési szerződés az Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván – Kehidakustány közötti szakaszán engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése tárgyában”

**Projektszám:** B014.01

**Egyeztetés helyszíne:** Zalaszentgrót Tömegszervezetek Székháza  
**időpontja:** 2020.06.17. Szerda 09:30 óra

**Jelen vannak:** Jelenléti ív szerint

**Egyeztetést vezeti:** Vámos Csaba

**Megbeszélés tárgya:** Tervindító egyeztetés

### 1. Előzmények, bevezetés:

**Felelős /  
Határidő**

Vámos Csaba a NIF Zrt. részéről köszöntötte a jelenlévőket és tájékoztatást adott a tervezés előzményeiről.

### 2. Felmerült kérdések:

**Felelős /  
Határidő**

#### **Via Futura Kft.:**

Röviden ismertette a tervezési feladatot. Az első és legfontosabb feladat a megtervezendő nyomvonal meghatározása/véglegesítése az önkormányzatokkal egyeztetve. Ehhez kéri az önkormányzatokat, hogy a nyomvonalat esetlegesen érintő, rendelkezésükre álló terveket digitális (szerkeszthető) formában adják át a Tervezők részére.

A Tervezők a nyomvonal kijelölés során minden önkormányzatot személyesen fel fognak keresni. Az egyeztetések során kéri az önkormányzatokat, hogy a turisztikai szempontból fontos létesítmények listáját adják meg, annak érdekében, hogy a nyomvonal ezeket minél jobban megközelíthesse.

A tervezendő nyomvonal véglegesítését követően kezdődik az egyes szakaszok részletes tervezése.

A forgalomtechnikai szakaszok tekintetében csak kiviteli, az építési szakaszok tekintetében engedélyezési és kiviteli tervek is készülnek.

#### **NIF Zrt.:**

Az egyes szakaszokat folyamatos számozással kell ellátni.

É-építési (engedélyezéssel érintett) szakasz, F-forgalomtechnikai (meglévő utcákon/utakon vezetett) szakasz



### **Zalaszentgrót és Zalaszentlászló:**

Javasolják megvizsgálni alternatív nyomvonalként Kallósd helyett a Zalaszentlászló-Zalakoppány közötti meglévő helyi közutat, mely kiserőforgalmú, jó minőségű, aszfaltos út.

### **Pókaszeptk:**

Kérik, hogy a kerékpárút Kemendolláron és Pókaszeptken keresztül menjen Zalaistvádra, ne kerülje el a települést. Nem fontos, hogy a központban haladjon, de lehetőség szerint érintse a települést.

### **Zalaegerszeg:**

Zala megyét érintően nagy értéknek tekinthető, hogy az EuroVeló14 megtervezése és megépítése megkezdődött, mely megnyitná a térség kapcsolatait egyrészt Ausztria, másrészt a Balaton irányába, mivel az EV14 nemzetközi kerékpáros nyomvonalat képvisel. Kéri az önkormányzatokat, hogy ezt tartsák szem előtt a nyomvonal kijelölésnél, annak érdekében, hogy a jelenleg csupán kitáblázott EV14 nyomvonal ne Zala megyét elkerülve Vas megyén keresztül valósuljon meg, mivel egyébként az OTrT szerinti nyomvonal is Zala megyén keresztül húzódik. A legfontosabb szempont, hogy az EV 14 turisztikai kerékpárút ezért fontos az attraktivitása így például a Zala folyó, (zalaistvándi vízimalom), illetve szőlőhegyek nem kihagyhatók az útvonalból.

Tájékoztatja Tervezőket, hogy 2000 évben tanulmányterv, illetve 2006 évben már engedélyezési tervek készültek a térségre vonatkozóan, azonban ebből csak a zalaszentiváni szakasz épült meg. A terveket nagyon szívesen Tervezők rendelkezésére bocsátja.

A korábbi évek tapasztalata alapján felhívja a figyelmet, hogy a belterületi kerékpárutak építése a jelentős közmű érintettség miatt oly mértékben költségesek, hogy a megvalósítást ellehetetleníti.

### **Pakod:**

A hegyen való átkelés alternatív lehetőségeként javasolja megvizsgálni a vasúti szervizutak használatának lehetőségét.

### **Zalaszentgrót:**

A domborzati viszonyok miatt nehézkes egyes turisztikai látványosságok megközelítése, azonban javasolja, hogy ilyen esetekben is kerüljön a kerékpárút mellett kitáblázásra, ezen létesítmények elérhetősége.

### **NIF Zrt.:**

Kéri az önkormányzatokat, hogy a környékbeli turisztikai látványosságokat jelezzék tervező irányába.

Kéri az Önkormányzatokat, hogy a nyomvonal egyeztetése során min-

den szóba jöhető alternatíváról, ismert előnyökről, szóba jöhető problémákról (talajvízviszonyok, közműhelyzet, tervezett fejlesztések, forgalom összetétele, nagysága, rendezési tervi problémák) tájékoztassák a Tervezőt, beszéljék át vele az ötleteiket, javaslataikat, hogy a döntéshozók a nyomvonalkijelölésnél minden lehetséges szempontot figyelembe tudjanak venni. A tervezés közben jelentkező jelentősebb Önkormányzati igények már sokkal nehezebben vagy egyáltalán nem kezelhetők jelen tervezés keretében.

**Alibánfa:**

Nemesapáti és Zalaegerszeg felől is problémás jelenleg a kerékpárútra felhajtás, ennek megoldását kéri tervezőktől, továbbá a falu irányába bevezető kerékpáros kapcsolat megtervezését.

**Zalaszentlászló:**

Lesznek-e 6 x 4 m-es kerékpáros pihenőhelyek a nyomvonal mentén?

**NIF Zrt.:**

Egységes kerékpáros pihenőhelyek kialakítása egyelőre nincs az érintett szakaszon tervbe véve. Az önkormányzatok a nyomvonalegyeztetés során tehetnek javaslatot pihenőhelyek javasolt helyére, majd később a kialakítására vonatkozóan is.

Kéri, hogy jelen egyeztetésen meg nem jelent érintett települések képviselőit tájékoztassák az egybegyűltek a tervezett fejlesztések kapcsán elhangzottokról, hogy ők is felkészülve fogadják a tervezőt a hamarosan lezajló nyomvonalkijelölési egyeztetésekkor.

**3. Elvégzett feladatok**

**Felelős /  
Határidő**

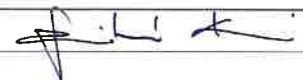
**Az emlékeztetőt összeállította**

Név

Aláírás

Tervező részéről:

Szilárd Katalin



**Az emlékeztetőt jóváhagyták**

Megrendelő részéről:

Vámos Csaba



Tervező részéről:

Szilárd Katalin





NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

### Emlékeztető

**Projekt szám:**  
B014.01



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

### Jelenléti ív (JI)

**Projekt szám:**  
B014.01.12/B014.01.13/B014.01.  
.15/ B014.01.16/ B014.01.17/  
B014.01.18

<b>Projekt megnevezése:</b>	„Tervezési szerződés az Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván – Kehidakustány közötti szakaszán engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése”  B014.01.12/ B014.01.13/ B014.01.15/ B014.01.16/ B014.01.17/ B014.01.18
<b>Megbeszélés tárgya:</b>	Tervindító egyeztetés
<b>Megbeszélés helyszíne és időpontja:</b>	Zalaszentgrót Tömegszervezetek Székháza, 8790 Zalaszentgrót, Dózsa György u. 9. 2020.06.17. 09.30 óra

### Résztevők

Név	Szervezet	Email cím	Telefonszám	Aláírás
Vámos Csaba	NIF Zrt.	vamos.csaba@nif.hu	30/430-6752	
KALMAY ZSÓFIA	NIF Zrt.	kalmay.zsuzsanna@nif.hu	30/242005	
Sodszöldén	keneső	info@incastruktura.hu	70/6751939	
ZAY DÓRA	keneső	- - -	70/6751286	
PETŐFI LÁSZLÓNÉ	ÖNKZALASZENTIVÁN	z.intraud@freemil.hu	30/4742856	
Wémetk László	Kemendellér közs. önk.	wemetk.laszlo@gmail.com	30/5008024	
Blaskovics László	Alibó utca Cékközműny	blaskovics.laszlo@gmail.com	30/1954530	
TÓTH ANDRÁS	PÖKKEP ÖNKZALASZENTIVÁN	pm.pokszep@t-online.hu	30/3019801	
FEJÉRE FRANCS	BEZÉRE ÖNKZALASZENTIVÁN	fejerefrancs@hatmail.com	30/2258564	
BALÁCSNYI ZSÓFIA	ZALASZENTIVÁN	polcsanyi.zsuzsanna@zalaszentivant.hu	50/2415385	
ZSOPPA FRANCS	ÖNKZALASZENTIVÁN Fejéreközségi Cékközműny	zsoppafrancs@hatmail.com	30/2258564	
Haleš László	Pökösd Önk.	pm@poked.hu	30/5013709	
Balogh László	Zalaszentiván	elavlo@axelero.hu	30/117659	
Pácsonyi Imre	Zala Megyei Önkormányzat	pacsonyi.imre@zalamegye.hu	30/852-2025	







Péter Szabó &lt;szabo.kallosd@gmail.com&gt;

---

## Eurovelo14 tájékoztatáskérés

---

**info** <info@nif.hu>

2020. október 19. 11:32

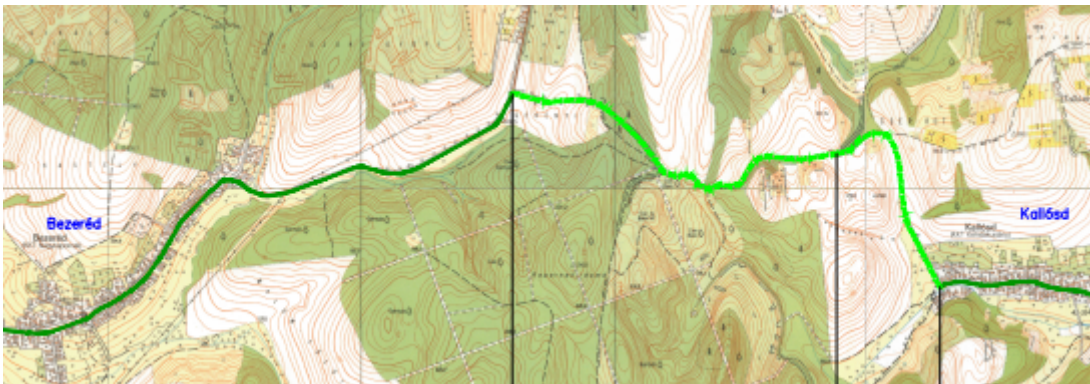
Címzett: Péter Szabó &lt;szabo.kallosd@gmail.com&gt;

Tisztelt Szabó Péter Úr!

Az EuroVelo 14 Zala mente kerékpáros infrastruktúra-fejlesztés Kallósd települést érintő tervezési szakasza kapcsán 2020. október 2. napján küldött email-es megkeresésére a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság részéről az alábbi tájékoztatást adjuk:

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium feladatmeghatározása alapján az EuroVelo 14 Zala mente kerékpáros infrastruktúra-fejlesztéséhez kapcsolódó tervezési feladatok megvalósítását a térségi igények figyelembevételével meghatározott tervezési diszpozíciónak megfelelően szükséges elvégezni. A tervezési feladat megvalósítása érdekében közbeszerzési eljárás eredményeként tervezési szerződés jött létre a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság, mint Megrendelő és a Via Futura Kft., mint Tervező között.

A tervezési szerződés jelenlegi, előkészítő fázisában - Kallósd és Bezeréd települések közötti nyomvonal vonatkozásában is - felmérési munkák folynak. Az előzetes tervezési koncepció szerint Kallósd település végén található közúti csatlakozástól a Békási Major irányába vezető közúti csatlakozásig cca 2,4 km hosszban részben meglévő erdei földutak, részben meglévő burkolatlan mezőgazdasági utak nyomvonalainak felhasználásával épül ki a kerékpáros infrastruktúra, szilárd burkolattal ellátott gazdasági útként. Az előzetesen kijelölt nyomvonalat az alábbi térkép szerinti világoszöld szín jelzi.



Az út keresztmetszeti paramétereire vonatkozó tervezési előírások alapján az engedélyezési tervek előreláthatólag egy forgalmi sávos útra vonatkozóan készülnek, 3,00-3,50 m-es burkolat szélességgel, 0,75-1,00 m-es padka szélességgel.

Az út használatának korlátozása tervezetten - kerékpáros és mezőgazdasági célú felhasználásra - forgalomtechnikai eszközökkel biztosítva lesz.

Tájékoztatjuk, hogy a helyszíni adottságok függvényében a bemutatott nyomvonal, és a megtervezésre kerülő út műszaki paramétereit változtatni lehet. A tervezési paraméterek véglegesítése az Önkormányzatok bevonásával az engedélyezési terv készítésének keretében történik.

Kérjük, a Kallósd és Bezeréd települések között tervezendő kerékpáros létesítmény kapcsán észrevételeit az Önkormányzatok felé szíveskedjen jelezni.

Tisztelettel:

NIF Zrt.

[1134 Budapest, Váci út 45.](#)

[www.facebook.com/nifzrt](https://www.facebook.com/nifzrt)



[Az idézett szöveg el van rejtve]

K-37800/2020/1

 <b>NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT.</b>	Emlékeztető	Projekt szám: B014.01
--	-------------	--------------------------

<b>Projekt:</b>	„Tervezési szerződés az Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván – Kehidakustány közötti szakaszán engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése tárgyában”
<b>Projektszám:</b>	B014.01
<b>Egyeztetés helyszíne:</b>	Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal hivatalos helyisége
<b>időpontja:</b>	2020.08.31. hétfő 13:00 óra
<b>Jelen vannak:</b>	Jelenléti ív szerint
<b>Egyeztetést vezeti:</b>	Lantai Gyula
<b>Megbeszélés tárgya:</b>	Végső nyomvonal kijelölési egyeztetés_7

### 1. Előzmények, bevezetés:

**Felelős /  
Határidő**

Lantai Gyula a tervező Via Futura Kft. részéről köszöntötte a jelenlévőket. Röviden ismertette az előzményeket és tájékoztatást adott, hogy jelen egyeztetés célja a végső nyomvonalak meghatározása, melyek alapján az engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése megkezdődhet.

A tervezési feladat alapvetően két nyomvonal részletes kidolgozására vonatkozik:

- Főág
- Mellékág

Ezt követően a nyomvonalak („A” és „B” – főág; „C” és „D” - mellékág) átfogó bemutatása megtörtént.

Az „A” és „B” nyomvonal közötti alapvető különbség, hogy az „A” az országos közút nyomvonalától távolabb, mind esztétikai, mind költséghatékonyság szempontjából kedvezőbb, teljes mértékben turisztikai jellegű, míg a „B” nyomvonalnál keveredik a turisztikai és hivatásforgalmi funkció.

Az „A” nyomvonal előnyei:

- turisztikai szempontból kedvezőbb (esztétika, látvány),
- alacsonyabb bekerülési költség.

Az „A” nyomvonal hátrányai:

- dombvidéki jellegű, helyenként kerékpáros szempontból nem kedvező magassági viszonyokkal,
- külterületi önkormányzati útként kiépülő szakaszokon a mezőgazdasági járművek használatából adódó hátrányok,
- fenntartásra fordítandó forrás biztosítása.

„B” nyomvonal előnyei:

- síkvidéki, könnyebben kerékpározható vonalvezetés,
- hivatásforgalmat is segíti.

„B” nyomvonal hátrányai:

- magas beruházási költség,
- szűk beépítettség miatt kompromisszumos kialakíthatósági megoldások,
- vasút melletti nyomvonal lehangoló, nem túl esztétikus,
- turisztikai szempontból nem kedvező.

A „C” és „D” nyomvonal közötti különbség alapvetően Zalakoppány érintettségében van, ahogy ezt a helyszínrajzok is mutatják.

## **2. Felmerült kérdések:**

**Felelős /  
Határidő**

### **Széphegyi Balázs – NIF Zrt.:**

Felhívja megjelentek figyelmét, hogy jelen dokumentáció nem egy tanulmányterv. A tervezési diszpozícióban már alapvetően meghatározásra kerültek a tervezendő nyomvonalak („A” nyomvonal és „C” nyomvonal) és ehhez képest csak finomítás lehetséges, ezért új nyomvonal javaslatokat már ne tegyenek az érintettek.

### **Németh László – Kemendollár Község Önkormányzata:**

A megépülő létesítményeknek ki lesz a kezelője?

### **Széphegyi Balázs – NIF Zrt.:**

A kezelési feladatokat a hatályos jogszabályok szerint kell megosztani a megépült létesítményeken. Ennek megfelelően a külterületi országos törzshálózatot (önálló kerékpárúti létesítmények) a Magyar Közút NZrt. fogja kezelni, míg a külterületi kerékpározásra kijelölt vegyesforgalmú utak (mezőgazdasági utak) önkormányzati kezelésben maradnak/kerülnek. A belterületi szakaszok kezelése önkormányzati feladatkör. A kiviteli terv részeként Tulajdonosi es kezelői lehatárolási terv is készül.

### **Németh László – Kemendollár Község Önkormányzata:**

Megoldható lenne-e, ha az országos közutakon településkapu létesülne és a közút burkolatán haladna a kerékpáros nyomvonal?

### **Büki Zoltán – Magyar Közút Nzt.:**

Ennek lehetőségét a forgalom nagysága és összetétele határozza meg. Ennek függvényében külön vizsgálat lenne szükséges, de valószínűsíthető, hogy a forgalomnagyság ezt nem teszi lehetővé.

### **Széphegyi Balázs – NIF Zrt.:**

Ismételten hangsúlyozza, hogy nem hivatásforgalmi, hanem turisztikai kerékpárutat szeretnénk kialakítani és a nyomvonalak alapváltozatait a tervezési diszpozíció már tartalmazza, ettől

nagymértékben eltérni nincs lehetőség.

**Halek László – Pakod Község Önkormányzata:**

Hangsúlyozza, hogy a turisztikai létesítmények elsősorban a települések lakott területén belül találhatóak, ezért a „B” nyomvonalat támogatja.

**Széphegyi Balázs – NIF Zrt.:**

A projekt keretében, önkormányzati együttműködéssel lehetőség lesz a településeken belüli turisztikai célpontok jelölésére a kerékpárút mentén, így módon a belterületi látványosságokról is tájékoztatást kapnak a kerékpározók, az útirány megjelölésével.

Kérdésként intézi a helyi viszonyok kapcsán tájékozott Önkormányzatok felé, hogy a „D” nyomvonal ártéri szakaszán milyen gyakorisággal szokott lenni elöntés, mivel árvíz esetén is biztosítani szükséges egy alternatív útvonalat, tehát ez lehet, hogy nem támogatható nyomvonal verzió.

Több **Önkormányzat** részéről megerősítésre került, hogy az időjárás, csapadék függvényében évente többször lehet számítani a Zalakoppányra vezető közút elöntésére.

**3. Elvégzett feladatok**

**Felelős /  
Határidő**

A nyomvonalak ismertetését és a felmerült kérdések tisztázását követően **NIF Zrt. részéről Kálmán Zsuzsanna** tájékoztatja az egyeztetésen résztvevő meghívottakat, hogy az egyeztetés során döntéshozatal szükséges arra vonatkozóan, hogy a főág és a mellékág tekintetében bemutatott nyomvonalváltozatok közül melyik kerüljön tovább tervezésre.

Ennek érdekében a következőkben szavazás kerül megtartásra.

Ismerteti a szavazás menetét:

Szavazási-döntési jog, a szavazás sorrendje:

- 1 szavazatot képvisel az önkormányzati csoport, az alábbiak szerint:
  - o A területi érdekeltség figyelembevételével (szavazási körönként eltérően) el kell dönteni a helyi önkormányzatok delegált képviselőinek, hogy melyik nyomvonalat, melyik betétváltozatot támogatják. Azaz abban az esetben, ahol alternatívák között kell döntést hozni, az alternatívával területileg érintett önkormányzatok között egy előszavazás kerül megtartásra, annak érdekében, hogy az Önkormányzati csoport döntése a fő szavazáshoz rendelkezésre álljon. Minden, az alternatívában érintett önkormányzat, egy változatra szavazhat.

Ha a területileg érintett önkormányzatok között az előszavazáson belül döntetlen eredmény születik, úgy tekintjük, hogy az egyenlő számú szavazatot kapott változatok mindegyike egy-egy szavazattal rendelkezik a fő szavazásban.

1 szavazatot képviselnek az alábbi szervezetek szavazatai:

- Magyar Közút NZrt., mint közút üzemeltető
- Zala Megyei Önkormányzat és Zalaegerszeg Város képviselője együttesen, mint a térség képviselője
- NIF Zrt., mint a tervezési feladatot megrendelő intézmény
- Innovációs és Technológiai Minisztérium.

Döntetlen esetén az ITM szavazata dönt.

Az egyes nyomvonal verziók és a betétváltozatok megszavaztatása az alábbi eredménnyel végződött:

**Főág: A, B. nyomvonalak**

Zalaszentiván-Kemendollár szakasz:

A Nyomvonalkijelölési dokumentáció alternatív megoldást nem tartalmaz a szakaszra, így szavazásra nem került sor. Egy nyomvonal (A.1. szakasz=B.1 szakasz) került kijelölésre a Nyomvonalkijelölési dokumentáció szerinti tartalommal. A tervezési feladat kezdőszelvénye szerződés szerint Zalaszentiván Kemendollár felőli településszélén végződő kerékpárút végszelvénye.

Kemendollár-Pókaszeptk szakasz:

„B” nyomvonal B.2, B.3. szakasz alapváltozatai, azzal hogy a B.3. szakasz esetében a Nyomvonalkijelölési dokumentációtól eltérően a kerékpárút Kemendollár és Pókaszeptk között nem a 7328. j. összekötőút mellett, hanem a vasút mellett, azzal párhuzamosan kerül megtervezésre. A kerékpárút nyomvonala ezt követően a B.4. szakasszal folytatódik Pókaszeptk Zala utca - Arany J. utca csomópontig.

A szavazási fordulók eredményei:

Előszavazás, az Önkormányzati csoport szavazatának megállapítása érdekében:

<b>Az alternatívákkal területileg érintett, szavazásban résztvevő önkormányzatok</b>	<b>Szavazat (A.2 és A.3 vagy B.2 és B.3/B.3.1 /B.3.2 nyomvonal)</b>
Kemendollár település	Tartózkodik
Pókaszeptk település	B.2 B.3
Zalaszentiván település	A.2 A.3
Összesítés	1 - A.2 A.3, 1 - B.2 B.3



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

Emlékeztető

Projekt szám:  
B014.01

**Fő szavazásnál figyelembe  
vételtre kerülő szavazat**      **1 - A.2 A.3    1 - B.2 B.3**

Fő szavazás:

<b>Szavazásban résztvevő szervezetek</b>	<b>Szavazat (A.2 és A.3 vagy B.2 és B.3/B.3.1 /B.3.2 nyomvonal)</b>
Önkormányzati csoport szavazata az előszavazás eredményével	A.2 A.3 B.2 B.3 vasút melletti vezetéssel
Magyar Közút NZrt.,	B.2 B.3 vasút melletti vezetéssel
Zala Megyei Önkormányzat és Zalaegerszeg Város képviselője együttesen, mint a térség képviselője	B.2 B.3 vasút melletti vezetéssel
NIF Zrt.,	B.2 B.3 vasút melletti vezetéssel
Innovációs és Technológiai Minisztérium	B.2 B.3 vasút melletti vezetéssel
Összesítés	1 - A.2 A.3 5 - B.2 B.3 vasút melletti vezetéssel
<b>Szavazás eredménye:</b>	<b>B.2 B.3 nyomvonal került megszavazásra vasút melletti vezetéssel</b>

Pókaszeptek – Zalaistvánd szakasz:

A Nyomvonalkijelölési dokumentációban bemutatott „B” nyomvonal B.4. szakasz Pókaszeptek Zala utca - Arany J. utca csomópontnál megszakad.

A szavazás eredményeként az a döntés született, hogy a nyomvonal itt nem a 7328 jelű főút irányába fordul, hanem - „ÁTK.1.”-ként jelölt - meglevő közúti átkötéssel csatlakozik Zalaistvándon az A nyomvonal A.4. szakasz részét képező 7362. j. országos közút forgalomtechnikai beavatkozással kialakítandó szakaszához.

A szavazási fordulók eredményei:

Előszavazás, az Önkormányzati csoport szavazatának megállapítása érdekében:

<b>Az alternatívákkal területileg érintett, szavazásban résztvevő önkormányzatok</b>	<b>Szavazat (B.4, majd B nyomvonal vagy ÁTK1 majd A nyomvonal)</b>
Pókaszeptek település	B.4, majd B nyomvonal
Pakod település	B.4, majd B nyomvonal
Zalabér település	B.4, majd B nyomvonal
Zalaszentiván település	ÁTK1 majd A nyomvonal
Összesítés	3 - B.4, majd B nyomvonal

	1 - ÁTK1 majd A nyomvonal
<b>Fő szavazásnál figyelembe vételre kerülő szavazat</b>	<b>1 B.4, majd B nyomvonal</b>

**Fő szavazás:**

<b>Szavazásban résztvevő szervezetek</b>	<b>Szavazat (B.4, majd B nyomvonal vagy ÁTK1 majd A nyomvonal)</b>
Önkormányzati csoport szavazata az előszavazás eredményével	B.4, majd B nyomvonal
Magyar Közút NZrt.,	ÁTK1 majd A nyomvonal
Zala Megyei Önkormányzat és Zalaegerszeg Város képviselője együttesen, mint a térség képviselője	ÁTK1 majd A nyomvonal
NIF Zrt.,	ÁTK1 majd A nyomvonal
Innovációs és Technológiai Minisztérium	ÁTK1 majd A nyomvonal
<b>Összesítés</b>	1 - B.4, majd B nyomvonal 4 - ÁTK1 majd A nyomvonal
<b>Szavazás eredménye:</b>	<b>ÁTK1 majd A nyomvonal került megszavazásra</b>

**Zalaistvánd -Zalabér szakasz:**
**„A” nyomvonal**

Valamennyi szakasz esetében az alapváltozatok kerültek megszavazásra. Ennek értelmében az A.5., A.6., A.7., A.8., A.9., szakasz kerül megtervezésre.

Az A.7. szakaszon „ÁTK.2.”-ként jelölt Pakod-Pakod Újtelep közötti átkötés önmagában megvalósítható, azonban tárgyi tervezés részét csak az átkötési végpontok kitéblázási feladatai képezik.

A szavazási fordulók eredményei:

**A nyomvonal alapváltozata és a három betétváltozat közötti szavazás**

A.7 A.8 / A 7.1-A 8.1 betétváltozat Pakod

<b>Szavazásban résztvevő szervezetek</b>	<b>Szavazat (A.7 A.8 / A 7.1-A 8.1)</b>
Az alternatívákkal területileg érintett önkormányzat: Pakod	A.7 A.8
Magyar Közút NZrt.,	A.7 A.8
Zala Megyei Önkormányzat és	A.7 A.8



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

Emlékeztető

Projekt szám:  
B014.01

Zalaegerszeg Város képviselője együttesen, mint a térség képviselője	
NIF Zrt.,	A.7 A.8
Innovációs és Technológiai Minisztérium	A.7 A.8
Összesítés	5 - A.7 A.8
<b>Szavazás eredménye:</b>	<b>A.7 A.8 alapváltozat nyomvonalára került megszavazásra</b>

A.8 A.9 / A 8.2-A 9.1 betétváltozat Zalabér

<b>Szavazásban résztvevő szervezetek</b>	<b>Szavazat (A.8 A.9 / A 8.2-A 9.1)</b>
Az alternatívákkal területileg érintett önkormányzat: Zalabér	A.8 A.9
Magyar Közút NZrt.,	A.8 A.9
Zala Megyei Önkormányzat és Zalaegerszeg Város képviselője együttesen, mint a térség képviselője	A.8 A.9
NIF Zrt.,	A.8 A.9
Innovációs és Technológiai Minisztérium	A.8 A.9
Összesítés	5 - A.8 A.9
<b>Szavazás eredménye:</b>	<b>A.8 A.9 alapváltozat nyomvonalára került megszavazásra</b>

A.9 A.10/ A 9.2-A 10.1 betétváltozat Zalabér

<b>Szavazásban résztvevő szervezetek</b>	<b>Szavazat (A.9 A.10/ A 9.2-A 10.1)</b>
Az alternatívákkal területileg érintett önkormányzat: Zalabér	A.9 A.10
Magyar Közút NZrt.,	A.9 A.10
Zala Megyei Önkormányzat és Zalaegerszeg Város képviselője együttesen, mint a térség képviselője	A.9 A.10
NIF Zrt.,	A.9 A.10
Innovációs és Technológiai Minisztérium	A.9 A.10
Összesítés	5 - A.9 A.10
<b>Szavazás eredménye:</b>	<b>A.9 A.10 alapváltozat nyomvonalára került</b>



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

Emlékeztető

Projekt szám:  
B014.01

**megszavazásra**

Zalabér-Zalaszentgrót szakasz:

Az A.9. szakasz folytatásaként az A.10. szakasz alapváltozatként bemutatott nyomvonal kerül továbbtervezésre, azzal, hogy a 7352. j. közút mellett a 10.3. betétváltozatként ismertetett alternatív lehetőség és az alapváltozat további vizsgálata szükséges tervezői részről. Az A.10 és az A.10.3 alternatíva közötti fő különbség az, hogy a kerékpárút a közút jobb, vagy bal oldalán kerüljön vezetésre. A végső döntés meghozatala érdekében tervező a vizsgálat eredményének birtokában további egyeztetést kezdeményez Megrendelő NIF Zrt.-vel és a Magyar Közút NZrt. Zala Megyei Igazgatóságával.

A szavazási fordulók eredményei:

A nyomvonal alapváltozata és kettő betétváltozat közötti szavazás:

<b>Szavazásban résztvevő szervezetek</b>	<b>Szavazat A.10 vagy A.10.2 vagy A.10.3</b>
Magyar Közút NZrt.,	A.10 az A.10.3 betétváltozat lehetőségének további vizsgálatával
Zala Megyei Önkormányzat és Zalaegerszeg Város képviselője együttesen, mint a térség képviselője	A.10 az A.10.3 betétváltozat lehetőségének további vizsgálatával
NIF Zrt.,	A.10 az A.10.3 betétváltozat lehetőségének további vizsgálatával
Innovációs és Technológiai Minisztérium	A.10 az A.10.3 betétváltozat lehetőségének további vizsgálatával
Összesítés	4 - A.10 az A.10.3 betétváltozat lehetőségének további vizsgálatával
<b>Szavazás eredménye:</b>	<b>A.10 alapváltozat, az A.10.3 betétváltozat lehetőségének további vizsgálatával került megsavazásra</b>

Zalaszentgrót-Kehidakustány szakasz:

A Nyomvonalalkijelölési dokumentáció alternatív megoldást nem tartalmaz a szakaszra, így szavazásra nem került sor. Egy nyomvonal (A.11. szakasz=B.10. szakasz) került kijelölésre a Nyomvonalalkijelölési dokumentáció szerinti tartalommal. A tervezési feladat végszelvénye szerződés szerint Kehidakustány Hunyadi János utca - Büki út csomópont

**Mellékág: C és D. nyomvonalak**Zalaistvánd-Kehidakustány szakasz:

A szavazásban résztvevő érintett szervezetek a „C” nyomvonal tervezése mellett döntöttek. Betétváltozatok közül az C.4.1. szakasz került megszavazásra.

A szavazási fordulók eredményei:

Előszavazás, az Önkormányzati csoport szavazatának megállapítása érdekében:

<b>Az alternatívákkal területileg érintett, szavazásban résztvevő önkormányzatok</b>	<b>Szavazat (C vagy D nyomvonal)</b>
Kehidakustány település	C
Kallósd település	C
Zalaszentgrót település (Zalakoppány településrész)	D
Zalaszentlászló település	D
Összesítés	2 - C, 2 - D
<b>Fő szavazásnál figyelembe vételre kerülő szavazat</b>	<b>1 - C, 1 - D</b>

Fő szavazás:

<b>Szavazásban résztvevő szervezetek</b>	<b>Szavazat (C vagy D nyomvonal)</b>
Önkormányzati csoport szavazata az előszavazás eredményével	C
Magyar Közút NZrt.,	D
Zala Megyei Önkormányzat és Zalaegerszeg Város képviselője együttesen, mint a térség képviselője	C
NIF Zrt.,	C
Innovációs és Technológiai Minisztérium	C
Összesítés	4 - C, 2 - D
<b>Szavazás eredménye:</b>	<b>C nyomvonal került megszavazásra</b>

C nyomvonal alapváltozata és a két betétváltozat közötti szavazás:

<b>Szavazásban résztvevő szervezetek</b>	<b>Szavazat (C/C4.1/C.4.2 nyomvonal)</b>
Az alternatívákkal területileg érintett önkormányzat:	

Kehidakustány	C.4.1
Magyar Közút NZrt.,	C.4.1
Zala Megyei Önkormányzat és Zalaegerszeg Város képviselője együttesen, mint a térség képviselője	C.4.1
NIF Zrt.,	C.4.1
Innovációs és Technológiai Minisztérium	C.4.1
Összesítés	5 - C.4.1
<b>Szavazás eredménye:</b>	<b>C.4.1 nyomvonal került megszavazásra</b>

**A szavazás eredményeinek alapján összességében az alábbi nyomvonalszakaszok tervezendők:**




**Főág:**

**A.1. - B.2. - B.3.** (vasúttal párhuzamos vezetéssel) - **B.4.** (Pókaszepetk Zala utca - Arany J. utca csomópontig) - **ÁTK.1. -A.4. szakasz részét képező 7362. j. országos közút forgalomtechnikai beavatkozással kialakítandó szakasz** - **A.5. - A.6. - A.7. - A.8. - A.9. - A.10.** (A.10.3. betétváltozat lehetőségének mérlegelésével) - **A.11.**

**ÁTK.2. átkötés** (tárgyi tervezés részét az átkötési végpontok kitáblázási feladatai képezik)

**Mellékág:**

**C.1.-C.2.-C.3.-C.4 (C.4.1. betétváltozattal)** A C1 szakasz Főághoz való csatlakozási pontjának kidolgozásával (A4 szakasz Zalaistvánd) A tervezési feladat végszelvénye szerződés szerint Kehidakustány Hunyadi János utca - Büki út csomópont

<b>Az emlékeztetőt összeállította</b>	<b>Név</b>	<b>Aláírás</b>
Tervező részéről:	Szilárd Katalin	
<b>Az emlékeztetőt jóváhagyták</b>		
Megrendelő részéről:	Kálmán Zsuzsanna a.	
Tervező részéről:	Lantai Gyula	



NEMZETI  
INFRASTRUKTÚRA  
FEJLESZTŐ ZRT.

Jelenléti ív  
(JI)

Projekt szám:  
B014.01.

<b>Projekt megnevezése:</b>	„Tervezési szerződés az Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván – Kehidakustány közötti szakaszán engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése tárgyában”  B014.01.
<b>Megbeszélés tárgya:</b>	Végző Nyomvonal kijelölési egyeztetés_7
<b>Megbeszélés helyszíne és időpontja:</b>	Zalaegerszeg Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal hivatalos helyisége 2020.08.31. 13:00 óra

### Résztevők

Név	Szervezet	Email cím	Telefonszám	Aláírás
Németh László	Kemendollai közs. önk.	kollarpoloz@gmail.com	30/500-8024	
PETŐH LÁSZLÓNÉ	ZALASZENTIVÁN ÖNKORMÁNYZAT	z.istvand@freemail.hu	30/474 2830	
THASZKAI FÉLŐSÉ	Behidakustányi közs. önk.	titizsany@behidakustany.hu	30/241 5855	
ZSOPPAW JÓSEF	St. István (Községi Hivatal)	zsoppawj@stistvan.com	30/88-6359	
Füthőcsé Lászlóné	Zalaszentiván közs. önk.	laszlo@zakdcto.hu	30/98-4416	
Halez László	Párad. önk.	pm@pazod.hu	30/9013701	
TÓTH ANDRÁS	Pólkaszepi önk.	pm.polkaszep@t-online.hu	30/9019801	
Kristóf Katalin	Kehidakustányi közs. önk.	ireda@kehidakustany.hu	30/506431	
HALLOSDI ANNAKISZK	Hollosi közs. önk.	hallosdi.anna@gmail.com	30/9924290	
JÓZSEF TIBOR	BMJV. PH.	rettib@kdeleg.hu	30/529283	
PACSONYI IMRE	Zala Megyei Önkormányzat	pacsonyi.imre@zala-megye.hu	30/852-2025	
Hennon Sándor	Zalaegerszegi Önkormányzat	hennon.sandor@gmail.com	30/21-58-12	
TÓTH PÉTER	HABYAR KÖZÖT NZRT.	toth.peter@zab.kozut.hu	30/298 4112	
Büki Zoltán	-II-	buki.zoltan@zala.kozut.hu	30/237-1200	



## Kehidakustányi Közös Önkormányzati Hivatal jegyzője

---

**Tárgy:** FW: Tervindító egyeztetés - Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván - Kehidakustány közötti szakasz engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése tárgyában

**Hely:** Zalaszentgrót Tömegszervezetek Székháza, 8790 Zalaszentgrót, Dózsa György u. 9.

**Kezdet:** Sze 2020. 06. 17. 9:30

**Vége:** Sze 2020. 06. 17. 11:30

**Foglaltság:** Feltételes

**Ismétlődés:** (nincs)

**Értekezlet állapota:** Még nincs visszajelzés

**Szervező:** Kálmán Zsuzsanna

-----Original Appointment-----

**From:** Kálmán Zsuzsanna [<mailto:Kalman.Zsuzsanna@nif.hu>]

**Sent:** Thursday, June 11, 2020 1:34 PM

**To:** Kálmán Zsuzsanna; [titkarsag@zalaszentgrot.hu](mailto:titkarsag@zalaszentgrot.hu); [korjegyzoseg.zivan@t-online.hu](mailto:korjegyzoseg.zivan@t-online.hu); [pm.pokszep@t-online.hu](mailto:pm.pokszep@t-online.hu); [pokaszepetk.hivatal@gmail.com](mailto:pokaszepetk.hivatal@gmail.com); [kollarpolg@gmail.com](mailto:kollarpolg@gmail.com); [z.istvand@freemail.hu](mailto:z.istvand@freemail.hu); [dober87@gmail.hu](mailto:dober87@gmail.hu); [info@kehidakustany.hu](mailto:info@kehidakustany.hu); [info@pakod.hu](mailto:info@pakod.hu); [pakodhiv@t-online.hu](mailto:pakodhiv@t-online.hu); [polgarmesterzalaber@gmail.com](mailto:polgarmesterzalaber@gmail.com); [zlaszlo@axelero.hu](mailto:zlaszlo@axelero.hu); [korjegyzoseg@nagykapornak.eu](mailto:korjegyzoseg@nagykapornak.eu); [info@zalaegerszeg.hu](mailto:info@zalaegerszeg.hu); [muszakczukker@ph.zalaegerszeg.hu](mailto:muszakczukker@ph.zalaegerszeg.hu); [balint.madarasz-losonczy@itm.gov.hu](mailto:balint.madarasz-losonczy@itm.gov.hu); [molnar.bertha@kereparosklub.hu](mailto:molnar.bertha@kereparosklub.hu); [hubor72@gmail.com](mailto:hubor72@gmail.com); [info@zala.kozut.hu](mailto:info@zala.kozut.hu); [buki.zoltan@zala.kozut.hu](mailto:buki.zoltan@zala.kozut.hu); [viafutura@viafutura.hu](mailto:viafutura@viafutura.hu); [lantai.gyula@viafutura.hu](mailto:lantai.gyula@viafutura.hu); Vámos Csaba Sándor; Széphegyi Balázs

**Subject:** Tervindító egyeztetés - Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván - Kehidakustány közötti szakasz engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése tárgyában

**When:** szerda 2020. június 17 9:30-11:30. Időzóna: (UTC+01:00) Budapest, Belgrád, Ljubljana, Pozsony, Prága.

**Where:** Zalaszentgrót Tömegszervezetek Székháza, 8790 Zalaszentgrót, Dózsa György u. 9.

Tisztelt Címzettek!

Az **Eurovelo 14 kerékpáros útvonal Zalaszentiván - Kehidakustány közötti szakasz** engedélyezési és kiviteli terveinek készítését a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő zártkörűen működő Részvénytársaság megbízásából a Via Futura Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. végzi.

A projekt tervezési feladatainak indítása kapcsán tervindító egyeztetést tartunk, az alábbi heyszínen és időpontban:

Az egyeztetés helyszíne: **Zalaszentgrót Tömegszervezetek Székháza, 8790 Zalaszentgrót, Dózsa György u. 9.**

Az egyeztetés időpontja: **2020. június 17. (szerda) 9:30 óra**

A tervezéssel érintett kerékpáros útvonal tájékoztató átnézetű térképét mellékletként megküldjük Önöknek.

Kérjük nyilatkozattételre jogosult képviselőik megjelenését biztosítani szíveskedjenek!

Kérjük a meghívottak címlistájában nem szereplő, de véleményük szerint érintettek részére a meghívót továbbítani szíveskedjenek!

Tisztelettel:

**Kálmán Zsuzsanna**

beruházási mérnök

NIF Zrt.

Útfejlesztési Igazgatóság

U9 Projektiroda

8200 Veszprém, Vörösmarty tér 4.

+36 20 409 6709

E: [kalman.zsuzsanna@nif.hu](mailto:kalman.zsuzsanna@nif.hu)

W: [www.facebook.com/nifzrt](http://www.facebook.com/nifzrt)

